DATOS SIN CARRETA · SICE-TAC

Qué cambió entre diciembre de 2025 y septiembre de 2026

Una lectura del índice por ciudades, los valores por hora logística, las configuraciones vehiculares, los tipos de carga y las rutas que absorbieron el mayor impacto.

ÍNDICE NACIONAL DE RUTAS

117,89

Diciembre de 2025 = 100

PROMEDIO 28 CAPITALES

125,18

Era 105,88 en diciembre

MAYOR CAMBIO CAPITAL

+23,0%

Puerto Carreño

RUTAS CORTAS 0–50 KM

+19,8%

Promedio diciembre–septiembre

Executive Summary / Resumen ejecutivo

Cuatro conclusiones para orientar la lectura del corte y separar tendencia, actualización normativa y nueva cobertura.

El aumento es nacional.

Las 28 capitales analizadas subieron frente a diciembre; la dispersión territorial muestra dónde el costo creció más.

La hora logística cambió más que el índice.

En carga general, el mayor ajuste comparable alcanza +68.5% en 3S3.

Las rutas cortas sienten más el cambio.

El componente fijo y el valor-hora pesan más cuando hay pocos kilómetros para diluirlos.

Septiembre tiene configuraciones nuevas.

2_5_7, 2_7_9, CA_35_5. Se muestran aparte porque no tienen base homogénea en diciembre.

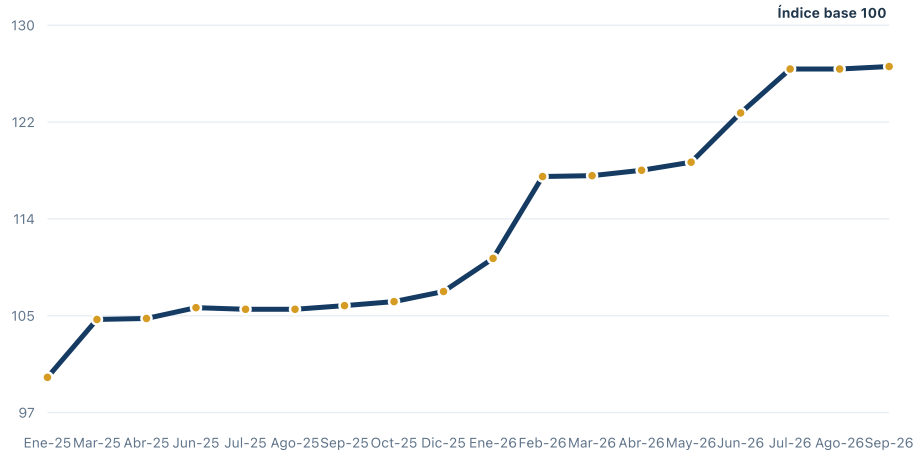
1. El mapa de costos cambió entre ciudades

El índice de capitales usa enero de 2025 = 100. La comparación visible es diciembre de 2025 frente a septiembre de 2026; no debe mezclarse con el índice nacional de rutas, cuya base es diciembre de 2025.

Evolución de una capital

Índice base enero de 2025 = 100 · seleccione una ciudad

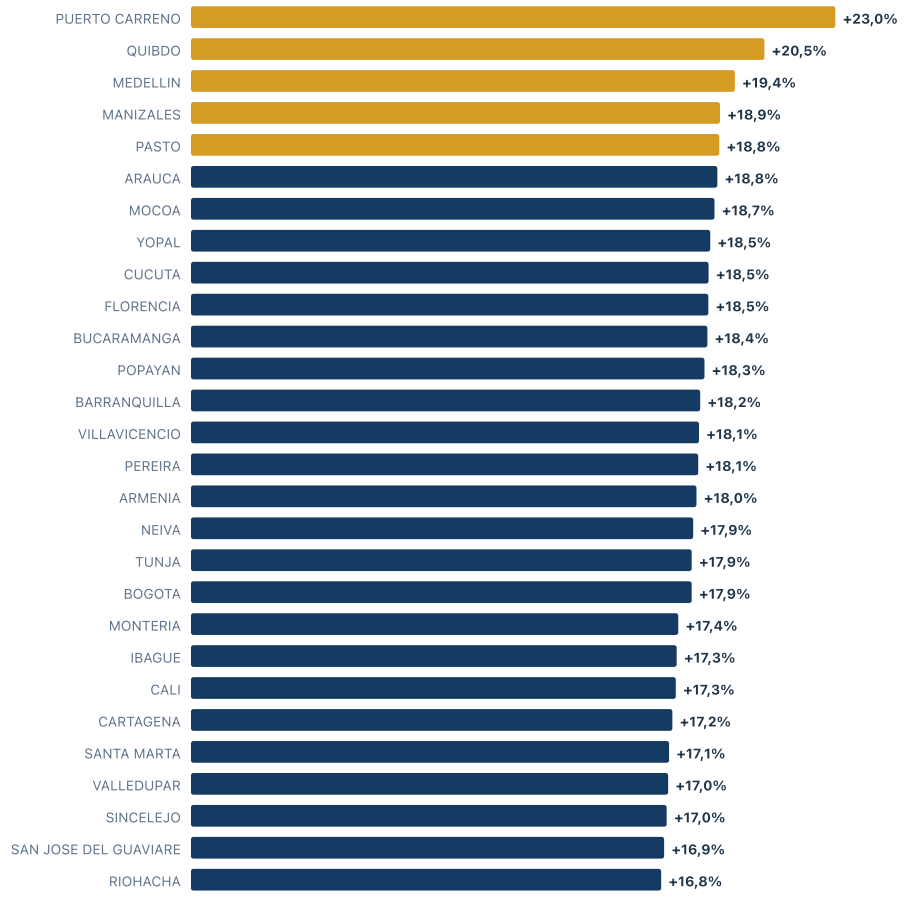
BOGOTA



Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Unidad: índice base 100.

Variación por capital

Diciembre de 2025–septiembre de 2026 · porcentaje



Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Unidad: variación porcentual.

Matriz de ciudades

Menor — Mayor

Valores exactos del índice y cambio acumulado

CAPITAL	RUTAS	ÍNDICE DIC-25	ÍNDICE SEP-26	CAMBIO PUNTOS	VARIACIÓN
PUERTO CARRENO	1	108,05	132,89	+24,84	+23,0%
QUIBDO	6	107,80	129,85	+22,05	+20,5%
MEDELLIN	183	107,53	128,40	+20,87	+19,4%
MANIZALES	74	107,03	127,23	+20,20	+18,9%
PASTO	74	102,45	121,76	+19,31	+18,8%
ARAUCA	12	106,01	125,91	+19,91	+18,8%
MOCOA	41	104,07	123,51	+19,44	+18,7%
YOPAL	90	103,50	122,68	+19,17	+18,5%
CUCUTA	102	104,11	123,34	+19,23	+18,5%
FLORENCIA	43	106,01	125,57	+19,57	+18,5%
BUCARAMANGA	135	104,96	124,29	+19,34	+18,4%
POPAYAN	62	104,89	124,10	+19,21	+18,3%
BARRANQUILLA	191	105,43	124,58	+19,15	+18,2%
VILLAVICENCIO	135	104,49	123,43	+18,94	+18,1%
PEREIRA	107	105,75	124,89	+19,14	+18,1%
ARMENIA	62	103,36	122,01	+18,64	+18,0%
NEIVA	86	104,38	123,08	+18,70	+17,9%
TUNJA	28	108,29	127,63	+19,34	+17,9%
BOGOTA	221	107,31	126,48	+19,17	+17,9%
MONTERIA	59	106,87	125,46	+18,58	+17,4%
IBAGUE	105	105,08	123,29	+18,21	+17,3%
CALI	122	106,20	124,58	+18,37	+17,3%
CARTAGENA	166	106,25	124,50	+18,25	+17,2%
SANTA MARTA	132	105,21	123,15	+17,95	+17,1%
VALLEDUPAR	62	106,30	124,39	+18,10	+17,0%
SINCELEJO	49	107,78	126,07	+18,29	+17,0%
SAN JOSE DEL GUAVIARE	6	106,78	124,80	+18,03	+16,9%
RIOHACHA	40	108,82	127,08	+18,26	+16,8%

Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Índice base enero de 2025 = 100.

2. La hora logística se revalorizó por vehículo y carrocería

La vista de carga General compara COP por hora logística para 9 configuraciones y cuatro carrocerías: estacas, estibas, furgón y plataforma. La matriz completa amplía la lectura a 11 categorías comparables y 12 configuraciones.

Valor-hora de carga general

Menor cambio — Mayor cambio

COP por hora · cada celda muestra septiembre y variación frente a diciembre

CONFIGURACIÓN	ESTACAS	ESTIBAS	FURGON	PLATAFORMA
2	**$ 57.749/h** +55,7% · antes $ 37.094	**$ 57.749/h** +55,7% · antes $ 37.094	**$ 63.962/h** +50,0% · antes $ 42.639	**$ 57.749/h** +55,7% · antes $ 37.094
2L1 Liviano entre 9 y 10.5 Tonel.	**$ 45.753/h** +63,8% · antes $ 27.932	**$ 45.753/h** +63,8% · antes $ 27.932	**$ 48.812/h** +62,4% · antes $ 30.056	**$ 45.753/h** +63,8% · antes $ 27.932
2S2	**$ 66.548/h** +44,0% · antes $ 46.215	**$ 66.548/h** +44,0% · antes $ 46.215	**$ 81.396/h** +42,0% · antes $ 57.304	**$ 66.548/h** +44,0% · antes $ 46.215
2S3	**$ 67.595/h** +44,6% · antes $ 46.744	**$ 67.595/h** +44,6% · antes $ 46.744	**$ 82.546/h** +44,9% · antes $ 56.948	**$ 67.595/h** +44,6% · antes $ 46.744
3	**$ 61.846/h** +47,3% · antes $ 41.997	**$ 61.846/h** +47,3% · antes $ 41.997	**$ 65.291/h** +38,6% · antes $ 47.099	**$ 61.846/h** +47,3% · antes $ 41.997
3S2	**$ 90.691/h** +68,2% · antes $ 53.931	**$ 90.691/h** +68,2% · antes $ 53.931	**$ 106.150/h** +63,3% · antes $ 65.020	**$ 90.691/h** +68,2% · antes $ 53.931
3S3	**$ 91.763/h** +68,5% · antes $ 54.460	**$ 91.763/h** +68,5% · antes $ 54.460	**$ 107.530/h** +66,3% · antes $ 64.664	**$ 91.763/h** +68,5% · antes $ 54.460

Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Unidad principal: COP/hora logística.

Matriz completa de valor-hora

11 categorías comparables de tipo de carga, carrocería y condición · variación porcentual

TIPO DE CARGA · CARROCERÍA	2	2L1 LIVIANO ENTRE 9 Y 10.5 TONEL.	2S2	2S3	3	3S2	3S3	V2	V3	V4
Carga Refrigerada · FURGON REFRIGERADO · CARGADO	**+34,3%** $ 68.065 → $ 91.440	**+49,8%** $ 53.541 → $ 80.222	**+32,4%** $ 95.214 → $ 126.024	**+33,8%** $ 94.858 → $ 126.908	**+31,2%** $ 74.269 → $ 97.466	**+48,5%** $ 102.930 → $ 152.875	**+50,4%** $ 102.574 → $ 154.255	—	—	—
General · ESTACAS · CARGADO	**+55,7%** $ 37.094 → $ 57.749	**+63,8%** $ 27.932 → $ 45.753	**+44,0%** $ 46.215 → $ 66.548	**+44,6%** $ 46.744 → $ 67.595	**+47,3%** $ 41.997 → $ 61.846	**+68,2%** $ 53.931 → $ 90.691	**+68,5%** $ 54.460 → $ 91.763	—	—	—

TIPO DE CARGA · CARROCERÍA	2	2L1 LIVIANO ENTRE 9 Y 10.5 TONEL.	2S2	2S3	3	3S2	3S3	V2	V3	V4
General · ESTIBAS · CARGADO	+55,7% $ 37.094 → $ 57.749	+63,8% $ 27.932 → $ 45.753	+44,0% $ 46.215 → $ 66.548	+44,6% $ 46.744 → $ 67.595	+47,3% $ 41.997 → $ 61.846	+68,2% $ 53.931 → $ 90.691	+68,5% $ 54.460 → $ 91.763	—	—	—
General · FURGON · CARGADO	+50,0% $ 42.639 → $ 63.962	+62,4% $ 30.056 → $ 48.812	+42,0% $ 57.304 → $ 81.396	+44,9% $ 56.948 → $ 82.546	+38,6% $ 47.099 → $ 65.291	+63,3% $ 65.020 → $ 106.150	+66,3% $ 64.664 → $ 107.530	—	—	—
General · PLATAFORMA · CARGADO	+55,7% $ 37.094 → $ 57.749	+63,8% $ 27.932 → $ 45.753	+44,0% $ 46.215 → $ 66.548	+44,6% $ 46.744 → $ 67.595	+47,3% $ 41.997 → $ 61.846	+68,2% $ 53.931 → $ 90.691	+68,5% $ 54.460 → $ 91.763	—	—	—
Granel Sólido · ESTACAS · CARGADO	+55,2% $ 37.984 → $ 58.945	+63,1% $ 28.778 → $ 46.948	+43,8% $ 47.105 → $ 67.743	+44,4% $ 47.634 → $ 68.790	+47,0% $ 42.887 → $ 63.041	+67,6% $ 54.821 → $ 91.886	+67,9% $ 55.349 → $ 92.958	—	—	—
Granel Sólido · ESTIBAS · CARGADO	+55,2% $ 37.984 → $ 58.945	+63,1% $ 28.778 → $ 46.948	+43,8% $ 47.105 → $ 67.743	+44,4% $ 47.634 → $ 68.790	+47,0% $ 42.887 → $ 63.041	+67,6% $ 54.821 → $ 91.886	+67,9% $ 55.349 → $ 92.958	—	—	—
Granel Sólido · FURGON · CARGADO	+49,7% $ 43.529 → $ 65.157	+61,8% $ 30.902 → $ 50.008	+41,9% $ 58.194 → $ 82.591	+44,8% $ 57.838 → $ 83.741	+38,5% $ 47.989 → $ 66.486	+62,9% $ 65.910 → $ 107.345	+65,9% $ 65.554 → $ 108.725	—	—	—
Granel Sólido · PLATAFORMA · CARGADO	+55,2% $ 37.984 → $ 58.945	+63,1% $ 28.778 → $ 46.948	+43,8% $ 47.105 → $ 67.743	+44,4% $ 47.634 → $ 68.790	+47,0% $ 42.887 → $ 63.041	+67,6% $ 54.821 → $ 91.886	+67,9% $ 55.349 → $ 92.958	—	—	—
Granel Sólido · VOLCO · CARGADO	+55,8% $ 39.119 → $ 60.964	—	+43,9% $ 48.791 → $ 70.202	+43,1% $ 49.351 → $ 70.610	+59,2% $ 44.037 → $ 70.108	+67,0% $ 56.507 → $ 94.381	+66,2% $ 57.067 → $ 94.872	+64,4% $ 37.089 → $ 60.964	+47,0% $ 47.705 → $ 70.108	+31,0% $ 53.554 → $ 70.130
Granel líquido · TANQUE · CARGADO	+45,4% $ 44.456 → $ 64.652	—	+43,5% $ 55.801 → $ 80.052	+42,0% $ 56.125 → $ 79.699	+39,6% $ 49.257 → $ 68.748	+64,7% $ 63.517 → $ 104.627	+62,9% $ 63.841 → $ 104.009	—	—	—

Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Universo comparable diciembre–septiembre: 96 combinaciones en 12 configuraciones.

3. El valor base también cambió según la carga

Esta matriz usa la mediana de rutas comparables para evitar que unos pocos trayectos extremos dominen la lectura. Muestra la variación del costo de movilización, sin sumar horas logísticas adicionales.

Cambio mediano del valor de movilización

Por configuración y tipo de carga · diciembre de 2025–septiembre de 2026

TIPO DE CARGA · CARROCERÍA	2	2L1 LIVIANO ENTRE 9 Y 10.5 TONEL.	2S2	2S3	3	3S2	3S3	V2	V3	V4
Carga Refrigerada · FURGON REFRIGERADO · CARGADO	+16,1% 9.369 rutas	+19,7% 9.369 rutas	+15,1% 9.369 rutas	+15,1% 9.369 rutas	+13,9% 9.369 rutas	+19,4% 9.369 rutas	+18,7% 9.369 rutas	–	–	–
Contenedor · PORTACONTENEDORES · CARGADO	+18,6% 9.369 rutas	–	+14,3% 9.369 rutas	+13,9% 9.369 rutas	+15,2% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	+17,4% 9.369 rutas	–	–	–
General · ESTACAS · CARGADO	+18,3% 9.369 rutas	+17,9% 9.369 rutas	+14,4% 9.369 rutas	+14,1% 9.369 rutas	+15,0% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	+17,5% 9.369 rutas	–	–	–
General · ESTIBAS · CARGADO	+18,3% 9.369 rutas	+17,9% 9.369 rutas	+14,4% 9.369 rutas	+14,1% 9.369 rutas	+15,0% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	+17,5% 9.369 rutas	–	–	–
General · FURGON · CARGADO	+18,1% 9.369 rutas	+18,3% 9.369 rutas	+15,3% 9.369 rutas	+15,4% 9.369 rutas	+13,8% 9.369 rutas	+19,6% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	–	–	–
General · PLATAFORMA · CARGADO	+18,3% 9.369 rutas	+17,9% 9.369 rutas	+14,4% 9.369 rutas	+14,1% 9.369 rutas	+15,0% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	+17,5% 9.369 rutas	–	–	–
Granel Sólido · ESTACAS · CARGADO	+18,4% 9.369 rutas	+18,0% 9.369 rutas	+14,5% 9.369 rutas	+14,2% 9.369 rutas	+15,1% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	+17,6% 9.369 rutas	–	–	–
Granel Sólido · ESTIBAS · CARGADO	+18,4% 9.369 rutas	+18,0% 9.369 rutas	+14,5% 9.369 rutas	+14,2% 9.369 rutas	+15,1% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	+17,6% 9.369 rutas	–	–	–
Granel Sólido · FURGON · CARGADO	+18,2% 9.369 rutas	+18,4% 9.369 rutas	+15,4% 9.369 rutas	+15,5% 9.369 rutas	+13,9% 9.369 rutas	+19,7% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	–	–	–
Granel Sólido · PLATAFORMA · CARGADO	+18,4% 9.369 rutas	+18,0% 9.369 rutas	+14,5% 9.369 rutas	+14,2% 9.369 rutas	+15,1% 9.369 rutas	+18,8% 9.369 rutas	+17,6% 9.369 rutas	–	–	–
Granel Sólido · VOLCO · CARGADO	+18,5% 9.369 rutas	–	+14,6% 9.369 rutas	+14,0% 9.369 rutas	+17,7% 9.369 rutas	+18,9% 9.369 rutas	+17,4% 9.369 rutas	+19,8% 9.369 rutas	+14,9% 9.369 rutas	+10,4% 9.369 rutas
Granel líquido · TANQUE · CARGADO	+17,2% 9.369 rutas	–	+15,5% 9.369 rutas	+14,6% 9.369 rutas	+14,3% 9.369 rutas	+19,7% 9.369 rutas	+17,9% 9.369 rutas	–	–	–

Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Unidad: variación porcentual de la mediana por rutas comparables.

4. El impacto cambia con la distancia, la configuración y la carga

La matriz compara rutas homogéneas en seis bandas de distancia. Carga general aparece por defecto y el selector permite revisar los demás tipos de carga; la comparación acumulada explica la transformación desde diciembre.

Matriz de impacto por distancia y configuración

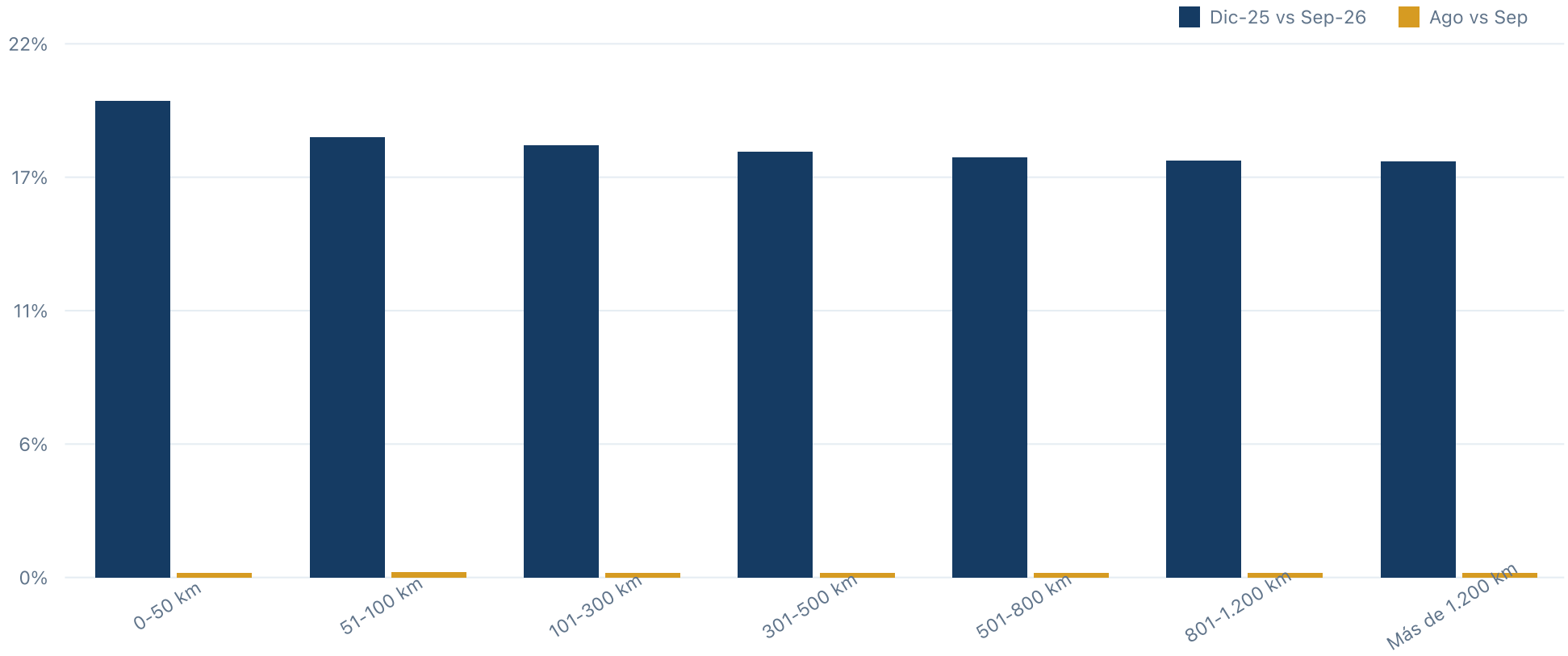
Mediana de la variación del valor de movilización · diciembre de 2025–septiembre de 2026

CONFIGURACIÓN	0–25 KM	25–50 KM	50–100 KM	100–200 KM	200–300 KM	MÁS DE 300 KM
2	+24,6% 316 rutas	+20,6% 467 rutas	+19,4% 837 rutas	+18,7% 1.127 rutas	+18,7% 894 rutas	+18,0% 5.728 rutas
2L1 Liviano entre 9 y 10.5 Tonel.	+22,5% 316 rutas	+19,8% 467 rutas	+18,5% 837 rutas	+18,1% 1.127 rutas	+18,1% 894 rutas	+17,6% 5.728 rutas
2S2	+17,5% 316 rutas	+15,1% 467 rutas	+14,7% 837 rutas	+14,5% 1.127 rutas	+14,4% 894 rutas	+14,3% 5.728 rutas
2S3	+17,5% 316 rutas	+14,7% 467 rutas	+14,3% 837 rutas	+14,2% 1.127 rutas	+14,1% 894 rutas	+14,0% 5.728 rutas
3	+19,5% 316 rutas	+16,4% 467 rutas	+15,6% 837 rutas	+15,1% 1.127 rutas	+15,1% 894 rutas	+14,8% 5.728 rutas
3S2	+23,4% 316 rutas	+19,7% 467 rutas	+19,1% 837 rutas	+19,0% 1.127 rutas	+18,9% 894 rutas	+18,6% 5.728 rutas
3S3	+22,1% 316 rutas	+18,4% 467 rutas	+17,9% 837 rutas	+17,6% 1.127 rutas	+17,6% 894 rutas	+17,4% 5.728 rutas

Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Unidad: variación porcentual mediana. Bandas: 0–25, 25–50, 50–100, 100–200, 200–300 y más de 300 km. Valores de movilización sin horas logísticas adicionales.

Impacto por longitud de ruta

Promedio de variación porcentual por rango de kilómetros



Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Unidad: porcentaje; universo de rutas comparables.

Lectura recomendada: una ruta corta puede mostrar un porcentaje alto con un aumento absoluto moderado. Por eso el ranking permite alternar entre porcentaje y pesos colombianos.

Rutas más afectadas

Ranking interactivo por periodo, rango de distancia y medida

#	RUTA	RANGO	KM	VALOR BASE	VALOR FINAL	CAMBIO COP	VARIACIÓN
1	**YUMBO VALLE DEL CAUCA** SANTANDER DE QUILICHAO CAUCA	51-100 km	91	$ 431.498	$ 746.860	$ 315.362	+73,1%
2	**BARRANQUILLA ATLANTICO** PALERMO SITIONUEVO MAGDALENA	0-50 km	12	$ 99.532	$ 171.745	$ 72.213	+72,6%
3	**BARRANQUILLA ATLANTICO** SITIONUEVO MAGDALENA	0-50 km	35	$ 382.169	$ 523.560	$ 141.391	+37,0%
4	**MONTERREY CASANARE** VILLANUEVA CASANARE	0-50 km	45	$ 315.711	$ 430.683	$ 114.972	+36,4%
5	**VILLANUEVA CASANARE** MONTERREY CASANARE	0-50 km	46	$ 323.798	$ 440.166	$ 116.368	+35,9%
6	**FACATATIVA CUNDINAMARCA** CABUYARO META	301-500 km	316	$ 2.270.721	$ 3.065.417	$ 794.696	+35,0%
7	**MONTERREY CASANARE** BARRANCA DE UPIA META	51-100 km	52	$ 354.687	$ 476.584	$ 121.897	+34,4%
8	**BARRANCA DE UPIA META** MONTERREY CASANARE	51-100 km	53	$ 360.049	$ 482.903	$ 122.854	+34,1%
9	**LOS SANTOS SANTANDER** FLORIDABLANCA SANTANDER	51-100 km	56	$ 375.793	$ 497.210	$ 121.417	+32,3%
10	**FLORIDABLANCA SANTANDER** LOS SANTOS SANTANDER	51-100 km	56	$ 375.094	$ 496.100	$ 121.006	+32,3%
11	**GIGANTE HUILA** NEIVA HUILA	51-100 km	87	$ 540.966	$ 711.856	$ 170.890	+31,6%
12	**NEIVA HUILA** GIGANTE HUILA	51-100 km	88	$ 544.300	$ 715.737	$ 171.437	+31,5%
13	**BUCARAMANGA SANTANDER** LOS SANTOS SANTANDER	51-100 km	63	$ 415.216	$ 544.037	$ 128.821	+31,0%
14	**LOS SANTOS SANTANDER** BUCARAMANGA SANTANDER	51-100 km	65	$ 428.724	$ 560.511	$ 131.787	+30,7%
15	**GIRON SANTANDER** LOS SANTOS SANTANDER	51-100 km	66	$ 430.407	$ 561.809	$ 131.402	+30,5%
16	**LOS SANTOS SANTANDER** GIRON SANTANDER	51-100 km	66	$ 433.462	$ 565.442	$ 131.980	+30,4%
17	**TESALIA TESALIA HUILA** NEIVA HUILA	51-100 km	97	$ 587.077	$ 764.839	$ 177.762	+30,3%
18	**NEIVA HUILA** TESALIA TESALIA HUILA	51-100 km	98	$ 590.463	$ 768.781	$ 178.318	+30,2%

#	RUTA	RANGO	KM	VALOR BASE	VALOR FINAL	CAMBIO COP	VARIACIÓN
19	**LOS SANTOS SANTANDER** LEBRIJA SANTANDER	51-100 km	77	$ 507.921	$ 655.761	$ 147.840	**+29,1%**
20	**NEIVA HUILA** GARZON HUILA	101-300 km	117	$ 710.933	$ 913.717	$ 202.784	**+28,5%**
21	**GARZON HUILA** NEIVA HUILA	101-300 km	119	$ 716.311	$ 920.048	$ 203.737	**+28,4%**
22	**BARRANQUILLA ATLANTICO** PIVIJAY MAGDALENA	101-300 km	100	$ 986.033	$ 1.265.408	$ 279.375	**+28,3%**
23	**MONTERREY CASANARE** CABUYARO META	51-100 km	94	$ 568.722	$ 727.834	$ 159.112	**+28,0%**
24	**LA PLATA HUILA** NEIVA HUILA	101-300 km	124	$ 723.288	$ 925.121	$ 201.833	**+27,9%**
25	**CABUYARO META** MONTERREY CASANARE	51-100 km	95	$ 573.416	$ 733.227	$ 159.811	**+27,9%**
26	**NEIVA HUILA** LA PLATA HUILA	101-300 km	124	$ 726.752	$ 929.159	$ 202.407	**+27,9%**
27	**BARRANCA DE UPIA META** PASO CUSIANA TAURAMENA CASANARE	51-100 km	98	$ 600.967	$ 767.954	$ 166.987	**+27,8%**
28	**PASO CUSIANA TAURAMENA CASANARE** BARRANCA DE UPIA META	51-100 km	98	$ 601.018	$ 768.016	$ 166.998	**+27,8%**
29	**TAURAMENA CASANARE** VILLANUEVA CASANARE	51-100 km	99	$ 609.778	$ 778.940	$ 169.162	**+27,7%**
30	**VILLANUEVA CASANARE** TAURAMENA CASANARE	51-100 km	100	$ 610.325	$ 779.203	$ 168.878	**+27,7%**

Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Los extremos deben validarse individualmente antes de una decisión comercial.

5. Qué debe monitorearse en el siguiente corte

Separar tendencia y actualización.

Publicar siempre dos ventanas: diciembre–mes vigente y mes anterior–mes vigente.

Tratar las configuraciones firmes como nueva cobertura.

2_5_7, 2_7_9 y CA_35_5 quedan vigentes desde septiembre; 2_5_8 y 2_8_105 fueron reemplazadas y se excluyen del corte.

Seguir la hora logística.

Es el componente que más cambia entre configuraciones y puede modificar con fuerza operaciones con esperas.

Priorizar rutas cortas y repetitivas.

Pequeñas diferencias por viaje se vuelven relevantes cuando hay alta frecuencia mensual.

6. Preguntas abiertas, supuestos y límites

La siguiente actualización debe confirmar si la brecha de las rutas cortas persiste y si las configuraciones nuevas alcanzan cobertura histórica comparable. Los índices son referencias SICETAC, no tarifas comerciales observadas; los extremos por ruta requieren validación individual. En diciembre algunas observaciones de valor-hora difieren entre $1 y $2 por redondeo, por lo que el reporte usa la mediana de cada combinación.

Actualización incorporada: jornada máxima de 42 horas semanales, 230 horas operativas mensuales, costo base laboral de $3.594.933 y retención en la fuente de 3,5%. Las horas logísticas son adicionales por viaje y no equivalen a las horas operativas mensuales.
Fuente: Mintransporte, Cálculos Atiemppo 2026. Generado: 2026-09-25 21:05.